

Stratégie de façade maritime

Document stratégique de la Façade
Manche Est-Mer du Nord

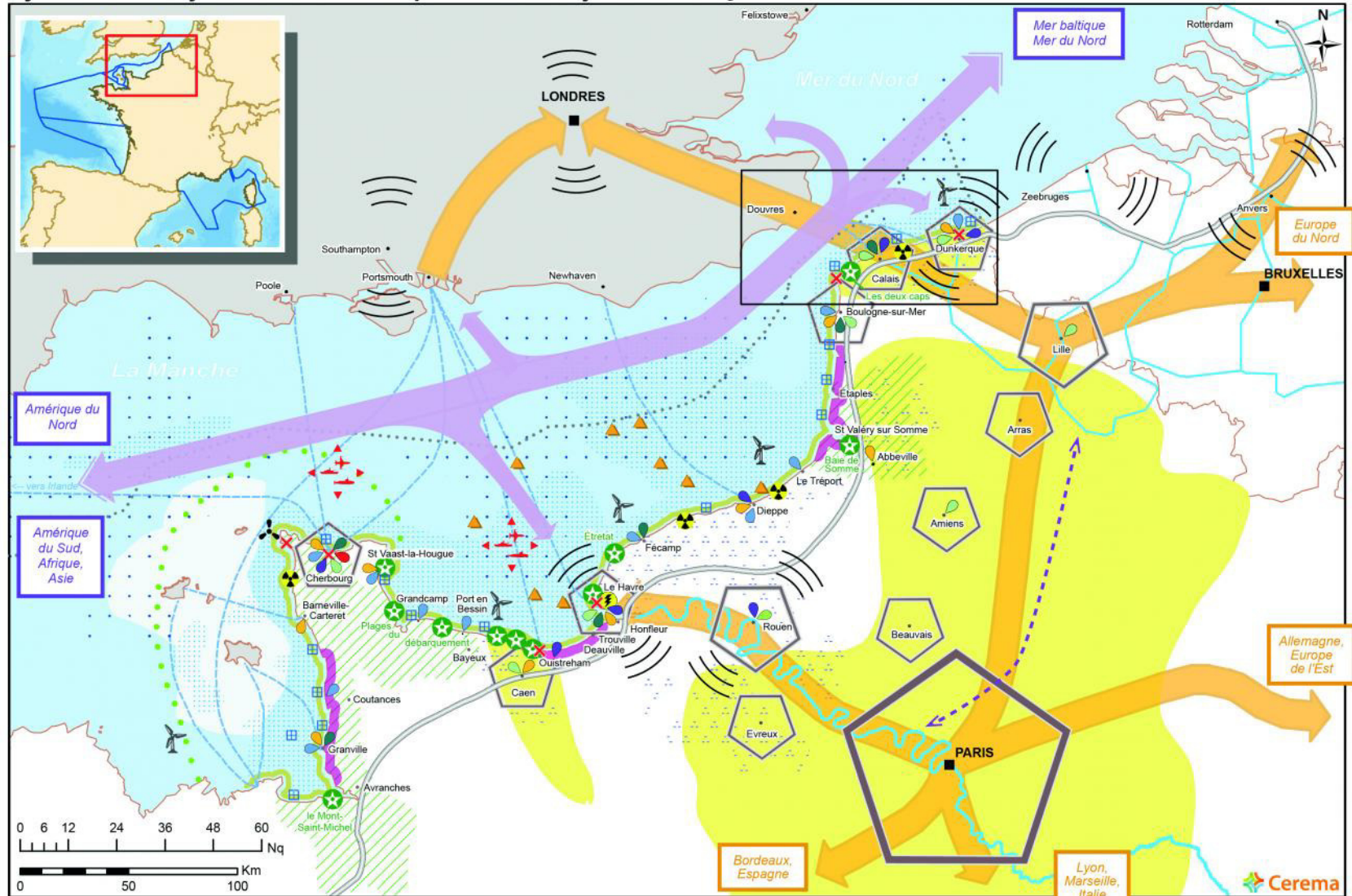
Annexe 4 : carte de synthèse des enjeux socio-économiques forts et majeurs de la façade

Partie a : carte de synthèse des enjeux socio-économiques



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Synthèse des enjeux socio-économiques forts et majeurs de la façade maritime Manche Est - mer du Nord



Sources : DIRM MEMN, SHOM - Copyrights : Mapinfo Corporation - Réalisation : Cerema Normandie Centre - Date : 08/2018







Projection : RGF 93 / Lambert 93

L'espace transmanche : une façade maritime reliée à l'économie mondiale







Enjeux économiques internationaux et transfrontaliers

-  Axe de trafic mondial et européen
-  Principales dynamiques de flux économiques par voie maritime (accès aux grands ports maritimes)
-  Porte d'entrée maritime de l'Europe, pôle industrialo-portuaire majeur
-  Synergies portuaires (interconnexion axe Seine et axe Nord)
-  Corridor économique majeur à l'échelle européenne (dont flux transitant par le tunnel sous la Manche)
-  Système fluvial transfrontalier

Principales productions agricoles pour l'export par voie maritime :






-  Zone de production du lin
-  Zone de production céréalière
-  Transport de passagers transmanche
-  Pôle touristique littoral majeur
-  Bassin de plaisance : Golfe normand-breton
-  Cohabitation des usages transfrontaliers (pêche)

Gouvernance, défense et sécurité maritime

-  Zone économique exclusive
-  Brexit
-  Délimitation maritime des îles anglo-normandes
-  Gestion du détroit : concentration du trafic maritime, migrants
-  Sécurité et sûreté maritime
-  Activités de défense


Les spécificités économiques de l'interface terre-mer en Manche Est - mer du Nord

Gestion durable des ressources marines et littorales







-  Pêche professionnelle : pêche artisanale côtière et principaux secteurs pour les navires immatriculés en MEMN et équipés du VMS (données 2013-2014)
-  Aquaculture (conchyliculture, pisciculture en mer)
-  Extraction de granulats marins
-  Attraits littoraux pour le tourisme et les loisirs : patrimoine (historique, paysager, environnemental ou industriel), espaces muséographiques, parcs de loisirs bases nautiques, eurovéloroute n°4....
-  Production agricole littorale sous signe de qualité (AOC, IGP)

Énergies marines renouvelables - Énergies terrestres non renouvelables

(Site projet ou à l'étude)

-  Éolien posé
-  Centrale nucléaire littorale
-  Hydrolien
-  Centrale thermique



Les filières maritimes de la façade maritime

-  Transport et industries : 1^{ère} façade maritime pour l'emploi
-  Pêche, aquaculture et transformation : 2^{ème} façade maritime pour l'emploi
-  Filière nautique (construction, entretien, réparation, déconstruction navale et services associés)
-  Formation maritime
-  Pôle universitaire : formation et recherche sur la mer et le littoral
-  Défense

Les marchés de la façade maritime

-  Principale aire urbaine du littoral
-  Principale aire urbaine de l'hinterland dont la Métropole Rouen Normandie et la Métropole Européenne de Lille
-  Bassin parisien
-  Espace littoral à forte fréquentation touristique

Les axes majeurs de la façade maritime

-  1^{er} système logistique, industriel et touristique de France (Vallée de Seine)
-  Autoroute des estuaires

**Ministère de la Transition écologique
et solidaire**

Direction interrégionale de la Mer
Manche Est - Mer du Nord

4 rue du Colonel Fabien - BP 34
76083 Le Havre cedex

www.dirm-memn.developpement-durable.gouv.fr

